

ROUES >> AMARUQ CLIMBER 35 DISQUE CARBONE

La roue à tout faire

Le marché de la roue artisanale est florissant, en carbone qui plus est. Cette fois, c'est du côté d'outre-Quévrain que les Climber 35 sont nées. Découverte d'Amaruq et d'une paire de roues à jantes basses pour grimper mais pas que. **Par C. Leroy**

Amaruq a officiellement vu le jour en Belgique début 2019, dans la région Hautes-Fagnes. C'est comme l'explique la marque « *la région des lacs et des rivières, le berceau du vélo de compétition et de loisir en Belgique* ». En 2020, Amaruq franchit un cap important en développant ses propres jantes. La marque est désormais « *propriétaire de moules exclusifs. Ces investissements importants permettent de maîtriser à 100% les différentes étapes de fabrication de nos roues, de la conception au montage final* ». Première inconnue, que veut dire le nom, pas vraiment belge ? Il trouve sa signification dans la mythologie inuite, où Amaruq est le grand esprit du loup. Les roues Climber 35, comme les modèles en 50 mm, VTT et gravel, sont entièrement assemblées à la main en Belgique. Cela signifie que toutes les personnalisations sont possibles, que ce soit au niveau des matériaux utilisés (moyeux, rayons, déco...) ou de la tension des rayons. Nous avons choisi un profil de 35 mm qui représente pour le cycloportif une hauteur de jante polyvalente et idéale pour les itinéraires vallonnés, voire montagneux, et capables de satisfaire à peu près tous les gabarits, hormis les gros rouleurs qui ne font que des parcours plats. Les cyclistes trouveront des roues en carbone avec une finition brute satinée

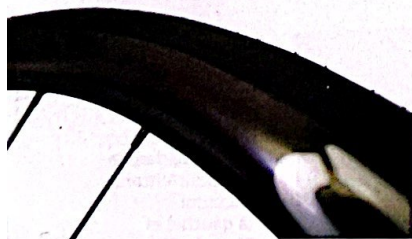
qui leur donne un look chic, sobre et moderne. Vous pourrez les décorer avec les autocollants de votre choix et des accessoires colorés également. Le cerceau de la jante en carbone pèse environ 380 g et a une forme asymétrique. L'asymétrie est de 2 mm sur le côté opposé au disque. Cela a pour but d'augmenter la rigidité latérale et d'équilibrer les tensions des nappes de rayons.

DYNAMISME ET RÉACTIVITÉ

Le rayonnage est de 24 rayons croisés, ce qui est traditionnel. Nous n'avons pas spécifié de particularités lors du montage. Les roues sont donc faites pour un cycliste moyen et de gabarit standard. Selon votre style et votre pratique, le fabricant pourra modifier et adapter des spécificités lors de la commande et du montage. La hauteur de 35 mm assure du dynamisme et de la réactivité dans les relances en danseuse. Dans les montées assis sur la selle, elle permet d'accélérer en augmentant le rythme de pédalage ou la force imprimée aux pédales. Quant à la jante en elle-même, on retrouve maintenant les traditionnelles cotes de 21 mm de largeur interne, qui privilégie un pneu rond favorisant le grip et le confort. La largeur externe de 27,5 mm avant l'aérodynamisme avec une jante bien inscrite dans le sillage du pneu et vice versa. Il va sans dire qu'avec ce profil bas pourrait-on dire, ce n'est pas la priorité. Le montage de différents modèles de pneus s'est passé sans difficulté particulière. Les roues Climber 35 nous ont permis de réaliser des sorties longues en plaine et en montagne. Sur le plat, c'est le confort qui séduit car on peut rouler pendant des heures.



Le moyeu est en alu 7075.



Le profil de la jante est asymétrique.

Les Climber 35 vous procureront beaucoup de plaisir au fil des kilomètres avec de la filtration. Sur les circuits très vallonnés, leur dynamisme et leur caractère réactif ont assuré des montées toniques ou au train sans être pénalisés par le poids et l'inertie lorsque les jambes toxinaient. Les roues sont bonnes en pilotage, on s'engage bien dans les trajectoires. Seules les descentes avec du vent nous ont laissés sceptiques car l'avant s'est montré très sensible aux courants d'air et perturbations. Dans le sillage d'un véhicule ou avec des bourrasques, l'avant était déstabilisant avec la vitesse. Sur le banc de mesure, les Climber affichent des résultats homogènes et satisfaisants en termes de rigidité et d'inertie, mais cela ne vaut que pour cette paire puisque vous pourrez appliquer la tension qui vous sied. Enfin le bruit de la roue est, lui, très fort, et en longue descente, c'est assez usant pour les oreilles. Toujours est-il qu'Amaruq, avec ses Climber 35, vous permet d'accéder à un produit bien fini, à la hauteur des attentes d'un cyclo passionné, avec des options intéressantes dans la durée et sur la route, de quoi faire connaître la Belgique à travers l'Europe. ●

Infos pratiques

Note pratique: 17/20
Prix: 1 730 €
Poids: 1 366 g (637 g av., 729 g ar)

PERFORMANCES:
Rigidité AV: 42,2 N/mm côté disque, 43,1 N/mm côté opposé
Rigidité AR: 38,4 N/mm côté roue libre, 38,1 N/mm côté opposé
Énergies AV/AR: 35,2 J/38,4 J

ASPECTS PRATIQUES
Type de jante: carbone à pneus
Dimension de la jante: 35 mm de haut, 21 mm largeur interne, 28 mm extérieur
Rayonnage: 24
Caractéristiques: jantes carbone asymétriques, moyeux Amaruq ratchet 36t, aluminium 7075 de qualité aéronautique, fixation disque Center Lock, rayons Sapim α -ray, écrous Sapim polyax en alu (laiton sur demande), roues livrées avec tape tubeless et valves tubeless Amaruq (installées). Garantie à vie pour les jantes, deux ans pour les autres composants
Compatibilité cassette: selon les compatibilités voulues par le client
Réglage du voile: 5/5
Remplacement des rayons: 4/5
Démontage du corps de cassette: 4/5
Réglage des roulements: 4/5
Dimension minimale du pneu: 23 mm
Distributeur: Amaruq

- Personnalisation, polyvalence Poids
- Bruit de la roue libre sans pédaler